



2022年 第46回 SLカートミーティング全国大会 特別規則書

公示

本大会は、一般社団法人日本自動車連盟(以下「JAF」という)の公認のもとに2022年国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則と国際カート競技規則、それに準拠したJAF国内競技規則、JAF国内カート競技規則とその付則、および2022SLカートミーティング競技・車両規則、本大会特別規則に従って開催される。

第1章 競技会開催に関する事項

第1条 競技会の名称

2022年 第46回 SLカートミーティング全国大会

第2条 競技種目および競技会の格式

種目:第1種競技車両によるスプリントレース

格式:クローズド

第3条 開催日

2022年10月15日(土)～16日(日)

第4条 開催場所

鈴鹿サーキット南コース

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

第5条 主催者の名称と住所

主催者:一般社団法人SLカートスポーツ機構(SLO)

〒456-0043 名古屋市熱田区神戸町702

共催者:鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)

第6条 大会組織委員会および審査委員会

大会公式プログラムに記す。

第7条 大会競技役員

大会公式プログラムに記す。

第2章 競技会参加に関する事項

第8条 開催クラスと参加定員

・YAMAHA カデットオープン

・YAMAHA TIAジュニア

・YAMAHA TIA

・YAMAHA SS ジュニア

・YAMAHA SSレジェンド

※上記クラスは参加定員34台

・YAMAHA SS

・YAMAHAスーパーSS

※上記クラスは参加定員68台

※レース成立は10台以上のエントリーがあったクラスとする。

- ※参加定員枠を変更する場合がある。
- ※参加台数により賞典が制限される。

車両規則は2022SLカートミーティング車両規則による。

第9条 参加資格

- 1) エントリー時に本年開催の SL カートミーティングシリーズ戦(SL 認定クラス)に 2 回以上の参加実績があること。※SS レジェンドクラスは除く。
- 2) 各クラスで 定員を超えるエントリーがあった場合は、以下の優先順位にて参加受理する。
 - a. 2022年8月末までの各SLシリーズ暫定ポイントランキング上位者。
 - b. 同ランキングの場合は平均参加台数の多いシリーズの選手。
 - c. 平均参加台数が同じ場合はシリーズの累計参加台数の多いシリーズの選手。累計参加台数が同じ場合は先着順。
- 3) 上記の規定内であっても参加申込期間内にエントリーしなかった場合は参加できない。
- 4) SS レジェンドクラスは先着順で受理される。
- 5) 参加者は2022年度有効な SL メンバースカードとSLO安全協力会登録カード(ウェブサイトの会員証でも可)、SLメンバースブックの3点を所持していなければならない。
- 6) 参加定員に達していないクラスについては、参加者決定の発表後他クラスへの編入を受け付ける場合がある。その場合の詳細内容は公式通知にて発表する。

第10条 仮エントリー受付期間

WEBサイトからの申込み

2022年9月1日(木)0時00分～9月11日(土)23時59分

※上記以外の方法は一切受け付けません。

※申込締切日厳守

【重要】仮エントリー時、決済は発生しません

参加申込先WEBサイト モタスポ net.

「https://www.ms-event.net/szkweb/user/?a=race.race_entry_list」よりアクセス



第11条 参加申込についての問合せ先

鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)カート事務局

〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

TEL:059-378-3405

申込みWEBのQRコード

第12条 参加者決定の発表

9月21日(水)午後2時にSLOおよび鈴鹿サーキットホームページにて発表します。

※参加者には別途本エントリーのエントリーフォームを配信する。

第13条 本エントリー受付期間(参加者のみ対象)

WEBサイトからの申込み

2022年9月22日(木)0時00分～9月29日(木)23時59分

※上記以外の方法は一切受け付けません。

※申込締切日厳守

参加申込先 WEB サイト 第10条と同様

第14条 参加料およびピット登録料(参加者のみ対象)

参加料:全クラス 23,000円

※土曜日練習走行料含む。ピット登録料は除く。

ピットクルー登録料1名 3,500円 登録は2名まで。

※前夜祭は行いません。

第15条 参加料の支払い(参加者のみ対象)

参加者決定の発表後、参加対象者のみに大会事務局より本エントリーのエントリーフォームを配信する。

WEBサイトからの申込時に選択した支払い方法にて、エントリーフィーの決済を行うものとする。
支払い方法は、クレジットカード決済・コンビニ決済の2点の選択となります。
コンビニ支払い方法の支払い期日は以下の通りとする。
コンビニ決済: エントリーフォーム入力完了日から **1週間以内**。
※支払期日までに決済が完了しない場合、参加は受理されませんので、期日を厳守して下さい。

第16条 誓約書・承諾書への署名および提出

参加者はWEB申込みのページにある、誓約書・承諾書をプリントアウトして内容を確認いただき下記を記入・ご準備の上参加受付時までSMSCカート事務局へ提出する。

・成人参加者 : 誓約書・承諾書へ 日付・ドライバーの署名・印鑑を捺印の上、提出。

・未成年参加者: 誓約書・承諾書へ日付・ドライバー署名・印鑑の捺印に加え、保護者の署名・実印の捺印とその印鑑証明(3ヶ月以内に取得したもの)を付帯して提出。

※未成年参加者において、事前に年間誓約書・承諾書を提出済みの場合は印鑑証明のみ

提出は不要となる。(上記に加え誓約書・承諾書に年間受理番号の記入をお願いいたします。)

第17条 参加特典

- 1) 2022年8月31日現在の各SLシリーズポイントランキング最上位者にはSL全国大会参加者助成金が支給される。(第33条参照)
- 2) SLOに認定されていないシリーズ、クラス、および不成立のクラス、またSLO本部にレース開催報告がないクラスは対象外とする。

第18条 もてぎ・鈴鹿(MS)共済会(保険)

鈴鹿サーキットにおいてスポーツ走行およびレース大会に参加するドライバー・ピット要員の内2022年度有効なSMSC、TRMC-S会員以外のドライバー・ピット要員はもてぎ・鈴鹿共済会への暫定加入が必須となる。なお、暫定加入は参加申込と同時に出来、費用は以下とする。

ドライバー: 2,000円/1名 ピット要員: 500円/1名

MS共済会保険金支給規定は、MS共済会規約書に準ずる。

第19条 SLO保険

1) ドライバー

参加するドライバーはSLO安全協力会への加入を必須とする。

2) ピットクルー

オーガナイザーの付保する保険と合わせ、500万円以上の有効な保険加入を必須とする。

※ただし今大会は第18条のもてぎ・鈴鹿(MS)共済会の加入が必須となる為、追加の保険加入は義務付けしない。

第20条 タイヤディストリビューション方法

- 1) 本大会で使用するドライタイヤの購入先ショップ名を参加申込時に必ず記載すること。ショップに所属しない参加者およびヤマハと取引のないショップは、鈴鹿サーキットより購入すること。土曜朝のタイヤデリバリー時間までに現金で精算すること。
- 2) ドライタイヤは主催者より土曜朝に配布、土曜夕方に回収・主催者が保管し、日曜朝に再度配布を行う。(詳細スケジュール・配布方法については別途、公式通知で公示される。)回収の際はタイヤホルダーを使用することが望ましい。
- 3) 購入先ショップを指定した参加者は当該ショップにドライタイヤの代金を支払うこと。各ショップへは後日ヤマハモーターパワープロダクツ(株)より代金が請求される。
- 4) 参加を受理された後、参加を取り消す場合でも、タイヤ代金の請求は発生する。

第3章 競技に関する事項

第21条 自動計測器

- 1) オーガナイザーが自動計測装置(以下トランスポンダーとする)を用意している。参加者は出走時にこの装置を車両に取り付けなければならない。取り付けを拒否した場合は、当該車両およびドライバーは出走を認められな

い。

- 2)トランスポンダーの配布は、選手受付時に行い、返却については各レース終了後1時間以内とする。
- 3)参加者は主催者が用意する計測器の代わりに自身で所有するMYLAP社製のマイポンダーを使用することが出来る。ただし、以下の項目を遵守すること。
 - ①申し込み時にWEBエントリーフォームの該当欄に使用するマイポンダーの番号を記入すること。
 - ②マイポンダーを使用する場合は参加者がその機能を保全する責任を負う。計時委員長の判断により、競技役員から指示されたときは、直ぐに主催者の用意するトランスポンダーに替えること。
 - ③①②において指示に従わない場合や機能不具合における不利益は参加者がその責任を負う。

第22条 燃料

- 1)使用するガソリンは、指定スタンドで販売されるガソリンを使用すること。購入時に、購入証明書を受け取り、車検時に提出すること。指定スタンド、営業時間は公式通知に記載される。
- 2)燃料性能を変えるような装置の取り付けや、添加剤の混入は禁止する。
- 3)予告無く燃料の抜き打ち検査をする場合がある。それにより違反、失格となった場合は、検査費用の一切は参加者負担とする。参加者が未成年の場合は保護者、親権者が負担すること。
- 4)採取用として各ヒート終了後、燃料タンクに1リットル以上の燃料を残しておくこと。各ヒートに使用した潤滑剤(オイル)サンプルの提出を求める場合がある。
- 5)エンジンオイルはヤマハ Formula KT 2CR を使用すること。それ以外のエンジンオイルの使用は出来ない。また、添加物の使用は一切認められない。

第23条 クラッチ

現行 KT100SEC に装着されているクラッチ(SL-10841-C)のみが使用できる。
旧型クラッチ(SLCLC)の使用は認められない。

第24条 レースシステム

予選ヒートの有無、グループ分け、ヒート数、周回数およびファイナルヒート進出台数とその周回数は公式通知に示される。

第25条 出走台数

予選・決勝ヒートとも最大出走台数は34台とする。

第26条 スタート方法

スタートは、「2022SLカートミーティング競技規則」第4章8に基づく。スタート方法に変更がある場合は、公式通知にて公示される。

第4章 賞典に関する事項

第27条 賞典

- 1)正副賞の他に次の賞典が設定される。
- 2)クラブ賞：各クラス上位10位の選手をクラブ毎にポイント集計して、上位クラブに盾と賞金を授与する。

賞典

最優秀クラブ：盾+15万円・2位：盾+10万円・3位：盾+8万円・4位：盾+7万円・5位：盾+5万円・
6～10位：盾+3万円

ポイント：1位：10点、2位：9点、3位：8点、4位：7点、5位：6点…10位1点

地区によるハンデキャップ：

クラブの本拠地所在地により取得ポイントが調整される。

三重・奈良 80%

大阪・和歌山・愛知・岐阜・京都・滋賀 90%

鳥取・岡山・兵庫・静岡・長野・石川・富山・福井 100%

島根・広島・山口・四国・関東・山梨・新潟 120%

九州・東北 140%

北海道・沖縄 200%

なお、クラブ賞の対象となるための条件は次の通りとする。

- ①クラブ名が個人名でないこと。
- ②2名以上の参加があること
- ③地元のシリーズ戦でも使用されているクラブ名であること。(臨時、単発のクラブでないこと)

3) SLO 賞

成績に関わらず大会での活躍が認められた選手に授与される。

最優秀ジュニア賞: 盾+副賞

最優秀レディス賞: 盾+副賞

ジェントルマン賞(40才以上) 盾+副賞

第4章 その他の事項

第28条 大会の延期および中止

オーガナイザーは大会審査委員会の承認を得て大会の一部あるいは全部を延期、中止することができる。大会の全部を中止あるいは24時間以上延期する場合、参加料は返金振込手数料を除き全額返還される。ただし保険料は返還されない。なおエントラント、ドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を有しない。さらに、オーガナイザーは大会審査委員会の承認を得て大会の内容を変更する権限もあわせて保有するものとする。これに対する抗議は認められない。

第29条 公式通知の発行

本規則書に記載されていない競技運営上の細則や参加者に対する指示、本規則書に生じた必要指示事項は公式通知によって示される。公式通知は、以下の方法によって参加者に通知される。

- 1) ホームページ上に提示される。
- 2) ドライバースブリーフィングで指示される。
- 3) 緊急の場合は場内放送で伝達される。

第30条 肖像権に関して

主催者、共催者、およびこれらの指定した第三者は、参加者の写真その他の肖像、参加車両の写真、デジタル画像、音声、映像等をWEBサイ、報道、放送、出版等に用いることができる。

第31条 ピット・パドック、駐車エリア使用に関して

各チームに割り当てられるテントスペースは基本1台あたり3m×3mとする。

ピット・パドックは火気厳禁。タバコ等火気を取り扱わないこと。

(タバコは指定された場所で喫煙すること。)

また、ピット・パドック使用後は責任をもって清掃すること。

競技車両のピット・パドックでのエンジン始動は禁止とする。エンジン始動場所(暖気エリア)については公式通知にて場所・方法を指定する。

第32条 負傷時の医務室受診義務

負傷した際は必ずサーキット内医務室の診断を受けなければならない。

負傷時の指定病院

鈴鹿中央総合病院 三重県鈴鹿市安塚町山之花1275-53 TEL:059-382-1311

鈴鹿回生病院 三重県鈴鹿市国府町112-1 TEL:059-375-1212

三重県立総合医療センター 三重県四日市市大字日永5450-132 TEL:059-345-2321

第33条 助成金

ブロック	シリーズ名	開催コース	助成金
北海道	雨竜	雨竜サーキット	¥155,000
山形	カートソレイユ最上川	カートソレイユ最上川	¥65,500
宮城	SUGO カートレース	スポーツランド SUGO	¥69,000
栃木	栃木	フェスティカサーキット栃木	¥46,500

	もてぎカートレース	モビリティリゾートもてぎ	¥49,500
茨城	IMSP SPEED GAMES	イタコモーターパーク	¥46,500
群馬	HARUNA CUP	榛名モータースポーツランド	¥36,000
千葉	MOBARA WEST CUP	茂原ツインサーキット	¥42,000
	NTC CUP	新東京サーキット	¥40,500
神奈川	大井松田チャレンジカップ	大井松田カートランド	¥30,500
新潟	SPN	スピードパーク新潟	¥54,500
長野	あづみ野チャレンジカップ	サーキットあづみ野	¥28,000
静岡	APG	オートパラダイス御殿場	¥28,000
愛知	石野	石野サーキット	¥9,500
三重	レインボーカップ	レインボースポーツカートコース	¥5,000
	鈴鹿選手権	鈴鹿サーキット	¥3,000
岐阜	フェスティカサーキット瑞浪	フェスティカサーキット瑞浪	¥11,000
滋賀	琵琶湖	琵琶湖スポーツランド	¥9,500
大阪	生駒	スポーツランド生駒	¥10,500
兵庫	たからづか	たからづかカートフィールド	¥13,000
	神戸	神戸スポーツサーキット	¥16,000
広島	KPH	カートピスタヒロシマ	¥44,000
	スポーツランド TAMADA	スポーツランド TAMADA	¥42,500
山口	柳井	柳井スポーツランド	¥47,500
	ナチュラ	ナチュラサーキット	¥54,500
福岡	A-ONE	A-ONE サーキット	¥69,000
大分	SONICPARK	ソニックパーク安心院	¥69,000
熊本	中九州	中九州カートウェイ	¥75,000

1) 2022年8月31日現在の各シリーズランキングポイント最上位者に対して、上記の参加助成金を支給する。助成金支給対象となるSLシリーズは8月31日現在、年間開催予定の2分の1以上の戦数が、SL認定成立台数以上によって消化されていることを条件とする。尚、この条件に開催戦数が満たない場合はSLKCとシリーズ戦主催者が協議して決定する事とする。

2) 本大会において不成立により他クラスとの混走を行う場合は、上記1) の支給条件を前提として、50%の参加助成金が支給される。

※当日不参加ならびに選手参加受付時に参加確認出来なかった場合は参加助成金の支給および参加料の一部返還はされない。

※参加助成金支給額の判定に対して一切の抗議は受け付けない。

第34条 賞金・助成金の受取に関して

1) 参加助成金は、土曜日の大会受付時に支給される。参加助成金支給対象者は参加受付に、印鑑を必ず持参すること。

2) 5万円以上の助成金対象者はマイナンバーカード(マイナンバー通知書)コピーの提示が必要です。

3) 5万円以上のクラブ賞対象者のクラブ代表者はマイナンバーカード(マイナンバー通知書)コピーの提示が必要です。

※当日マイナンバーが提示できない方は後日振込となります。