

2021第45回 SLカートミーティング全国大会

主催：一般社団法人SLカートスポーツ機構（SLO）

共催：菅生スポーツクラブ（SSC）、株式会社 菅生

11/6 SAT 7 SUN



公式通知No.15

2021/11/4 大会事務局

競技に関する事項

1. 集合について

公式練習/タイムトライアル、予選ヒート、決勝ヒートは、指定時間までにダミーグリッドに整列すること。
整列前に必ずオフィシャルによるスタート前チェックを受けること。

2. タイヤの登録および使用について

本大会で使用できるタイヤは公式練習を含み、ドライ・ウェット共車検時に登録したタイヤのみ認める。

3. タイムトライアルについて

公式練習(5分間)に連続してタイムトライアル(5分間)を行う。

1周以上走行後にピットインしてタイムトライアル時間まで待機することは認められる。

タイムトライアル計測開始前「1分前」ボードを提示します。計測開始は日章旗によって合図されます。

計測中にピットインした車両は計測終了となり再出走は出来ない。

4. 予選ヒートについて

全てのクラスは1グループにて予選を行う。

5. 決勝ヒートについて

全てのクラスは予選の結果により決勝グリッドポジションを決定する。

6. スタートについて

フォーメーションラップ中の隊列復帰禁止区間はレッドライン(8コーナーと9コーナーの間 ※パイロン設置)からスタートラインまでとする。

予選、決勝ヒートのスタート合図はシグナルを使用し、ブラックアウト(赤灯の消灯)でスタートとする。

7. その他の事項

1) スピン等によりコース上で止まった場合、安全の確認後ドライバー自身でコース復帰すること。

オフィシャルが危険と判断した場合、コース外に移動を補助する場合がある。

2) コース復帰のためのオフィシャルの援助は無しとする。

オフィシャルの補助に関する抗議は一切受け付けない。

3) クラッチ付き車両がスピンやコースアウトした場合の復帰にあたり、危険回避および安全確保のため、最小限の方向転換を認めます。この場合、後続車が通り過ぎ安全であることを確認して行うこと。

4) カデットオープンクラス、TIAジュニアクラス、SSジュニアクラスにおいては自力で再発進出来る場合のみレースに復帰できる。

カートから降車した時点でレースリタイヤとなる。

8. 工具等の持ち込みについて

ダミーグリッド、コース内、車検場(再車検時は除く)への工具の持ち込みを禁止します。

9. 再車検について

決勝ヒート終了後、上位入賞車両全車または指定した入賞車両のエンジンを分解検査いたします。

以上