

2019 年 第 43 回 TOYOPET SL カートミーティング全国大会

2019 年 11 月 7 日

大会事務局

公式通知 No7

全クラス

各競技の進行について

1. 集合について

公式練習／タイムトライアル、予選ヒート、決勝ヒートは、指定時間までにダミーグリッドに整列すること。整列前に必ずオフィシャルによるスタート前チェックを受けること。

2. タイヤの登録および使用につて

本大会で使用できるタイヤは公式練習を含み、ドライ・ウェット共車検時に登録したタイヤのみとなります。

3. Gr 分けについて

SS・スーパーSS クラスは選手受付時の抽選によって A・BGr に分けられる。

この Gr 分けは公式練習/タイムトライアル～予選ヒートまで適用する。

4. 公式練習/タイムトライアルについて

1) 11/9(土)は公式練習（5 分間）に連続してタイムトライアル（5 分間）を行う。タイムトライアル計測時は「計測中」ボードをコントロールライン上および 10 番ポストにて提示する。計測中にピットインした車両は計測終了となり再出走は認められない。

2) 11/10(日)8:00 からの公式練習は登録済みタイヤのみ使用可能とし、出走は義務とする。

5. 予選ヒートについて

1) SS・スーパーSS クラスの予選ヒートは Gr 分け抽選結果の Gr で行い、グリッドは Gr 毎にタイムトライアルベストタイム順に配列される。

2) その他のクラスは 1 グループにて予選ヒートを行い、グリッドはタイムトライアルのベストタイム順に配列される。

6. 決勝ヒートについて

1) SS・スーパーSS クラスの決勝グリッドポジションについて

予選ヒート各グループの上位 1 7 位までが決勝ヒートに出場できる。1 8 位以下は Div2 に進出する。

決勝ヒートのグリッドについて Div1 は各 G r 予選ヒート 1 位、Div2 は各 G r 予選ヒート 1 8 位のレースタイムを比較し速い G r を奇数グリッドとし遅いグループを偶数グリッドとして配列し、各列予選ヒートの着順とする。

2) その他クラスは予選ヒートの結果により決勝グリッドポジションを決定する。

7. その他の事項

1) コース上で停止した後のコース復帰は安全の確認後ドライバー自身でコース復帰する場合のみ認める。

オフィシャルが危険と判断した場合はコース外に移動を補助する場合がある。この場合は当該ヒートリタイヤとなる。

2) オフィシャルの補助に関する抗議は認められない。

3) クラッチ付き車両がスピンやコースアウトした場合の復帰にあたり、危険回避および安全確保のため、最小限の方向転換を認める。この場合、後続車が通過安全であることを確認すること。

4) ガデットオープンクラス、T I A ジュニアクラスにおいては自力で再発進出来る場合のみレースに復帰できる。

カートから降車した時点でレースリタイヤとなる。

8. 工具等の持ち込みについて

ダミーグリッド、コース内、車検場（再車検時は除く）への工具の持ち込みを禁止します。

9. 再車検について

決勝ヒート終了後、上位入賞車両全車または指定した入賞車両のエンジンを分解検査いたします。

以上