

《 KT100SEC 一本化並びにオイル指定化について 》

S LカートミーティングのSL 認定クラスにおいて、下記のとおり KT100SEC 一本化とオイル指定化のレギュレーション変更を行います。

【記】

【背景】

YAMAHA KT100SD の生産終了を受け、SLO として将来に向けた持続的で安定的な SL レースの在り方を検討し、今回のレギュレーション変更に至りました。本施策により、カートに親しみ易い環境を整え、ビギナーから上級者まで幅広い参加者を取り込み、カートスポーツの普及と拡大を推進します。

【目的】

より一層のイコールコンディション化と、コース内での安全性向上を目的とした施策となります。これらのレギュレーション変更を機に、これまで以上にスポーツ性を高め、SL カートミーティングの魅力度を上げて参ります。

■KT100 エンジン的一本化（ダイレクトエンジンの廃止）

名称：KT100SEC（セル/クラッチ付き）

対象：SL カートミーティングのSL 認定クラス

適用時期：2022年1月1日より



■オイル指定化

名称：YAMAHA Formula KT 2CR

対象：SL カートミーティングのSL 認定クラス

適用時期：2021年1月1日より



※それぞれ適用時期が異なりますので、ご注意ください。

■その他

- ・KT100SD（7YU6）生産終了時期等の情報は、ヤマハ取引ショップにご確認ください。
- ・最低重量その他のレギュレーションにつきましては追って発表いたします。

以上