



SLインフォメーション

SLInfo_No.17001

2017/1/06

《 2017 SLカートミーティング規則の変更点 訂正版》

SLインフォメーション【SLInfo_No.16007】に誤りがありましたので訂正いたします。
訂正箇所は【赤字取り消し線】です。大変ご迷惑をお掛けいたしました。

1. 車両規則

【対象クラス】YAMAHA カデットオープン

タイロッドについて

変更後 変更可

変更前 同一メーカーで互換性があれば変更可

【対象クラス】YAMAHA T I Aジュニア

スプロケットハブについて

変更後 変更可

変更前 純正品使用（アルミ）

【対象クラス】YAMAHA S S / レディス / スーパー S S / ~~S S レジェンド~~（削除）

ドライホイール幅 / ウェットホイール幅について

変更後 タイヤを付けた最大幅 F:135mm・R:215mm

変更前 F:130mm 以下・R:210mm 以下。公差:1mm 以下

ドライタイヤについて

変更後 B S / S L 1 7

変更前 B S / S L 0 7

【対象クラス】YAMAHA S S レジェンド

参加年齢について

変更後 4 5 歳以上（当該年度）

変更前 4 8 歳以上（当該年度）

次ページに続く

2. 競技規則（波線部分が変更または追加点です。）

第2章4. エントリーの資格

(3) 有効なSLO安全協力会登録証

第2章8. エンジンの交換規定

登録したエンジンが、故障破損等により技術委員長が走行不可能と判断した場合に限り、1回だけエンジンの交換が認められます。故障破損したエンジンも再車検の対象となります。交換する際は技術委員長立会いの下で追加の登録が認められます。交換後のヒートのグリッドポジションは、最後尾（複数名の場合、最も遅く申告したものを最後尾とする。）とする。

第4章に追加

吸気系または排気系のトラブルについて

走行中に吸気系または排気系のトラブルが発生した場合、直ちに安全な場所に停止しなければならない。競技を続行することは一切認められない。これに違反した場合はペナルティの対象となる。

第4章に追加

ピットイン

ピットインする場合はピットロードを徐行しなければならず、かつ必ずピットストップし、エンジンを停止しなければならない。これに違反した場合はペナルティの対象となる。

以上