

《 2013年SL規則変更点（重要） 》

2013年SL規則につきまして、ただ今手帳を作成いたしております。発行は来年の1月予定となりますのでよろしくお願いいたします。

発行に伴い、2013年度SL規則の変更の中で下記の項目につきましては事前連絡をさせていただきます。

来年1月より適応となりますのでご理解、ご了承頂きます様よろしくお願いいたします。

記

【 エンジン登録台数について 】

競技に使用するエンジンの登録台数が1台となります

- 適用時期： 2013年1月1日より

【 車両検査について 】

YAMAHAカデット、YAMAHAカデットオープンの両クラスを除く、全クラスでスキッシュエリアの確保が規制されます。

SLカートミーティングで使用するKT100エンジンの、ピストンドライブ側と、ピストン電気側の両サイドのスキッシュエリア数値2カ所を計測し、その数値の合計が4.5mm以上あることとします。

メーカー出荷状態で装着されているシリンダーヘッドガスケット（品番：7ET-11181-10）1枚の状態では数値が確保できない場合は、現状部品発売している、メーカー純正の7ET-11181-10ガスケットまたは、SLO 公認（銅製の3種類）調整用ガスケットのいずれかを用いて、スキッシュエリア数値を規定内で確保してください。

※これによって、『シリンダーヘッドガスケットの厚み0.4mm以上あること』という規定はなくなります。

計測方法等は各レース主催者の判断となりますので参加レースの主催者へご確認下さい。

- 適用時期： 2013年1月1日より

■

【 新規部品追加について 】

下記の部品が装着可能となります。

TI Aリアハブ 5800.00.34-BL
TI Aスプロケットハブ 5850.00.04-BL
TRYスプロケットハブ 5850.00.01-BL

※ 上記以外にも変更点がございますので、2013規則書がお手元に届きましたらご確認をお願いいたします。

以上