



## SLインフォメーション

SLInfo\_No.16007

2016/12/24

### 《 2017 SLカートミーティング規則の変更点 》

2017年SLカートミーティング規則の主な変更点をご案内いたします。

#### 1. 車両規則

【対象クラス】YAMAHA カデットオープン

タイロッドについて

変更後 変更可

変更前 同一メーカーで互換性があれば変更可

【対象クラス】YAMAHA T I Aジュニア

スプロケットハブについて

変更後 変更可

変更前 純正品使用（アルミ）

【対象クラス】YAMAHA S S / レディス / スーパー S S / S S レジェンド

ドライホイール幅 / ウェットホイール幅について

変更後 ダイヤを付けた最大幅 F:135mm・R:215mm

変更前 F:130mm 以下・R:210mm 以下。公差:1mm 以下

ドライタイヤについて

変更後 B S / S L 1 7

変更前 B S / S L 0 7

【対象クラス】YAMAHA S S レジェンド

参加年齢について

変更後 45歳以上（当該年度）

変更前 48歳以上（当該年度）

#### 2. 競技規則（波線部分に変更または追加点です。）

##### 第2章4. エントリーの資格

(3) 有効なSLO安全協力会登録証

## 第2章8. エンジンの交換規定

登録したエンジンが、故障破損等により技術委員長が走行不可能と判断した場合に限り、1回だけエンジンの交換が認められます。故障破損したエンジンも再車検の対象となります。交換する際は技術委員長立会いの下で追加の登録が認められます。

交換後のヒートのグリッドポジションは、最後尾（複数名の場合、最も遅く申告したものを最後尾とする。）とする。

## 第4章に追加

吸気系または排気系のトラブルについて

走行中に吸気系または排気系のトラブルが発生した場合、直ちに安全な場所に停止しなければならない。競技を続行することは一切認められない。これに違反した場合はペナルティの対象となる。

## 第4章に追加

ピットイン

ピットインする場合はピットロードを徐行しなければならない、かつ必ずピットストップし、エンジンを停止しなければならない。これに違反した場合はペナルティの対象となる。

以上