

2016 第40回 TOYOTA SLカートミーティング全国大会

公式通知No.9



2016/11/7大会事務局

1. タイムスケジュールの訂正

1) 公式練習及びタイムトライアル

誤：公式練習 5 分間に連続してタイムトライアル 5 分間

正：公式練習 8 分間に連続してタイムトライアル 7 分間

2) 13日の午前中

誤：ウォームアップ

正：公式練習

2. タイヤについて

本大会で使用できるタイヤは、公式練習を含み公式練習以後のすべてのセッションで、ドライ・レインともに登録されたタイヤを使用すること。

使用タイヤについては、競技長より、

ドライ宣言もしくは、ドライ宣言の解除がなされる。

ドライ宣言がなされた場合は、登録されたドライタイヤのみ使用

ドライ宣言解除の場合は、登録されたドライタイヤまたは登録されたレインタイヤの使用

3. ホイール幅について

SLカートミーティング車両規則でいうホイール幅とは

JAF国内カート規則で示すリム幅のことを指す

4. 封印について

タイヤ、エンジン、フレームに施された封印（マーキング）が外れそう（消えそう）な状態になった場合は、事前に技術委員長に申し出ること。

エンジンの場合は、ワイヤーと封印金具を2つ合わせて封印されている状態と見做す。